**Транспортная система Северо-Енисейского района**

В Северо-Енисейском районе действуют 7 автобусных маршрутов, в том числе один городской (гп Северо-Енисейский) и шесть маршрутов, обслуживающих отдаленные поселки района с районным центром. Протяженность автобусных маршрутов по району составляет 586,25 км.

**1 городской маршрут**:

№ 1 «Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. капитана Тибекина, 1Б) ‑ Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Набережная, 1); Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Набережная, 1) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. капитана Тибекина, 1Б)»;

**2 пригородных маршрута**:

№ 101 «Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) – Конечный остановочный пункт п. Новая Калами (ул. Юбилейная ,43); Начальный остановочный пункт п. Новая Калами (ул. Юбилейная ,43) – Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)»;

№ 102 «Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт п. Тея (ул. Октябрьская,6); Начальный остановочный пункт п. Тея (ул. Октябрьская,6) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)»;

**4 междугородных маршрута:**

№ 201 «Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт п. Брянка (ул. Набережная, 25); Начальный остановочный пункт п. Брянка (ул. Набережная, 25) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)»;

№ 202 «Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт Промышленный район; Начальный остановочный пункт Промышленный район - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)»;

№ 203 «Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт п. Вангаш (ул. Центральная,21); Начальный остановочный пункт п. Вангаш (ул. Центральная,21) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)»;

№ 204 «Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт п. Вельмо (ул. Центральная,26); Начальный остановочный пункт п. Вельмо (ул. Центральная,26) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)».

В настоящее время пассажирские перевозки в Северо-Енисейском районе осуществляет общество с ограниченной ответственностью «Транспортная Компания Север».

При существующей транспортной инфраструктуре в Северо-Енисейском районе, транспортная доступность населенных пунктов района Северо-Енисейского района представлена в таблице №1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Поселения, входящие в состав муниципального района (городского округа)** | **Расстояние от поселений до административного центра (км)** | **Тип дорожного покрытия, связывающего с административным центром** | **Вид транспортного сообщения с административным центром** | **Ближайший населенный пункт (поселение) от указанного в графе.2 поселения** | **Расстояние до ближайшего населенного пункта (км)** | **Расстояние до ближайшей ж/д станции (км)** |
| гп Северо-Енисейский |  |  |  | п. Енашимо | 23 | 344 |
| п. Тея | 36 | 12 км асфальт, 24 км грунтов | Автомобиль-  ный | п. Енашимо | 32 | 352 |
| п.Новая Калами | 36 | 35 км асфальт, | Автомобиль-  ный | п. Енашимо | 13 | 312 |
| п. Енашимо | 23 | асфальт | Автомобиль-  ный | п. Новая Калами | 13 | 324 |
| Промышленный район | 79 | 35 км асфальт, 44 км грунтов | Автомобиль-  ный | п. Новая Калами | 43 | 319 |
| п. Вельмо | 115 | грунтовая | Автомобиль-  ный | д. Куромба | 28 | 454 |
| д. Куромба | 138 | грунтов 99 км, река 39 км | Автомобиль-  ный - речной | п. Вельмо | 28 | 482 |
| п. Вангаш | 134 | 35 км асфальт, 99 км грунтов | Автомобиль-  ный | п.Новоерудинский | 39 | 295 |
| п.Новоерудинс-кий | 95 | 35 км асфальт, 60 км грунтов | Автомобиль-  ный | п. Вангаш | 39 | 267 |

Объем услуг, оказанных организациями грузового транспорта всех видов в 2021 году составил 16 731 061,1 тыс. руб., что на 413,7% больше объема услуг 2020 года.

Динамика объема услуг, оказанных организациями грузового транспорта всех видов представлена на рисунке 1:

**Рис. 1. Динамика объема услуг, оказанных организациями грузового транспорта всех видов, тыс. руб.**

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в 2021 году составило – 209,65 тыс.чел., что на 8,4% больше по отношению к 2020 году.

Увеличение произошло за счет увеличения количества пассажиров автомобильными и воздушным транспортом, в связи с частичным снятием ограничительных мер, введенных в целях минимизации последствий и снижения рисков распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV. Так, количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом в 2021 году составило 191,0 тыс. человек, что на 9,1 % больше по сравнению с 2020 годом.

Динамика количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта представлена на рисунке 2:

**Рис. 2. Динамика количества перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс. чел.**

**Авиационный транспорт**

Аэропорт «Северо-Енисейский» расположен в гп Северо-Енисейский. Класс аэропорта - 4. Класс аэродрома - «Д». Предназначен для эксплуатации для следующих типов воздушных судов: АН-24, АН-26, ЯК-40, вертолеты всех типов с весом до 21 тонны. Расположен на трассе местного значения «Красноярск - Тура - Хатанга». Год ввода в эксплуатацию - 1977г. Имеется 1 искусственная взлетно-посадочная полоса с асфальтобетонным покрытием общей длиной - 1560 метров.

Открыто регулярное авиационное сообщение по маршруту «Красноярск-Северо-Енисейский-Красноярск».

Количество перевезенных (отправленных) пассажиров воздушным транспортом в 2021 году составило - 18,65 тыс. человек, что на 2,1 % больше по сравнению с 2020 годом. Увеличение показателя связано со снижением ограничительных мер, введенных в целях минимизации последствий и снижения рисков распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV.

Неудовлетворительное состояние автомобильной дороги «Епишино - Северо-Енисейский», невозможность использования водных путей в периоды весеннего ледохода и осеннего ледостава, определяют воздушный транспорт практически безальтернативным по осуществлению пассажироперевозок и грузоперевозок до краевого центра. А это значит, что авиационный транспорт играет исключительно важную роль в обеспечении жизнедеятельности Северо-Енисейского района.

Проблемой по-прежнему, остается высокая стоимость авиабилетов. Дотирование авиаперевозок для обеспечения регулярного выполнения рейсов, в случае его выделения, сделает авиационный транспорт более доступным для жителей Северо-Енисейского района.